

ภาคผนวกที่ 22

การกำกับดูแลการขนส่งของโครงการ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

แผนที่เส้นทาง PTTAC To Sukhumvit

ห้ามใช้เส้นทางนี้

Auto Check
Fa Huai Pong
ที่ห้วยโป่ง

Separate
Huay Pong
แยกห้วยโป่ง

Sukhumvit Road.
ถนนสุขุมวิท

Sukhumvit 16 Road.

Sukhumvit 14 Road.
Phak market.
สี่แยกตลาดสี
ภาค

Sinthalai
Car Park
ลานจอดรถ
บริษัท
ศรีไทย

Katoen Natie
คาทอนที

Municipal Map Ta Phut
เทศบาลมาบตาพุด

Mapatapat Hospital
โรงพยาบาลมาบตาพุด

Sukhumvit Road.
ถนนสุขุมวิท
Garden

Move to

Separate Scafftag
siam pacific
บริษัท สแปซิฟิก
คอฟแฟคส์ สยาม
แปซิฟิก

CAT Telephone

Genco
บริษัท เจนโก้

เส้นทางสำหรับรถขนส่งผลิตภัณฑ์

AMS

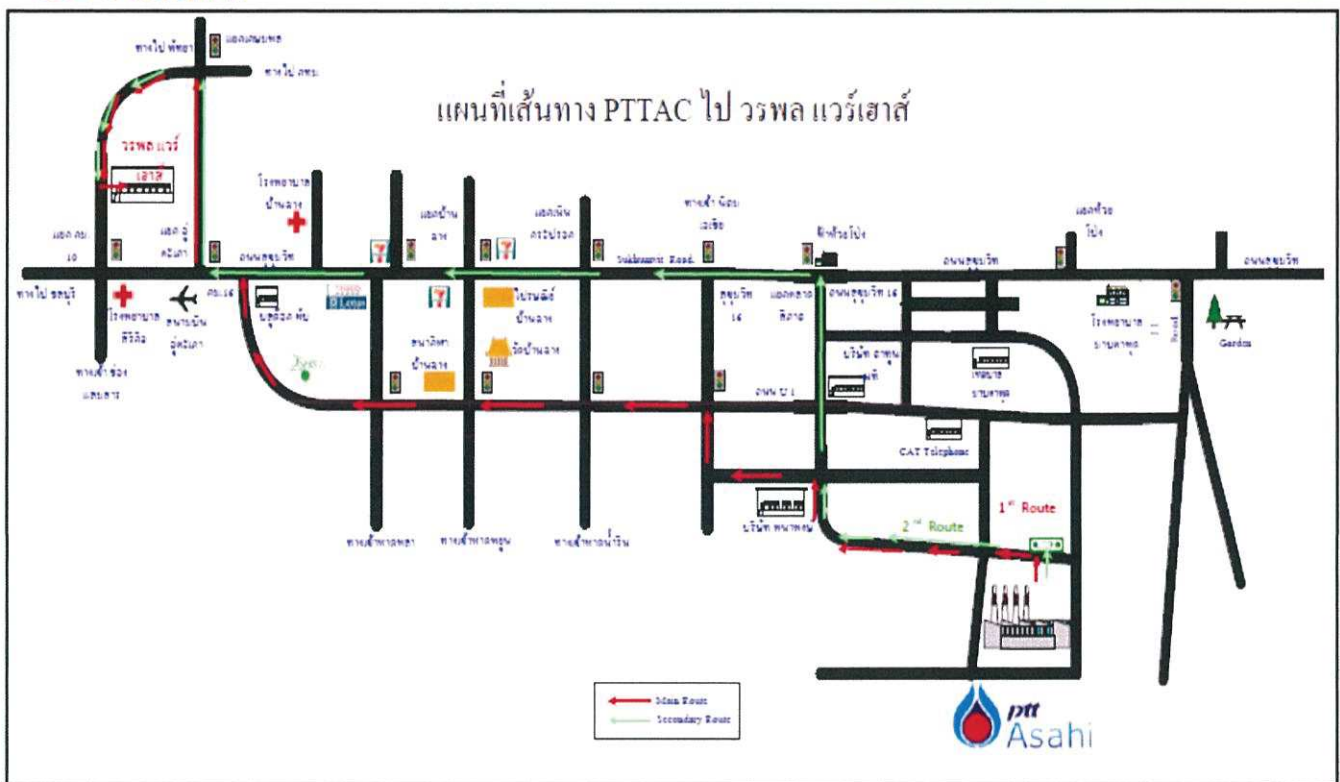
PTTAC >>> Phanapong >>> Scafftag
siam pacific >>> Boorapa Pat
Road.

1st Route

2nd Route

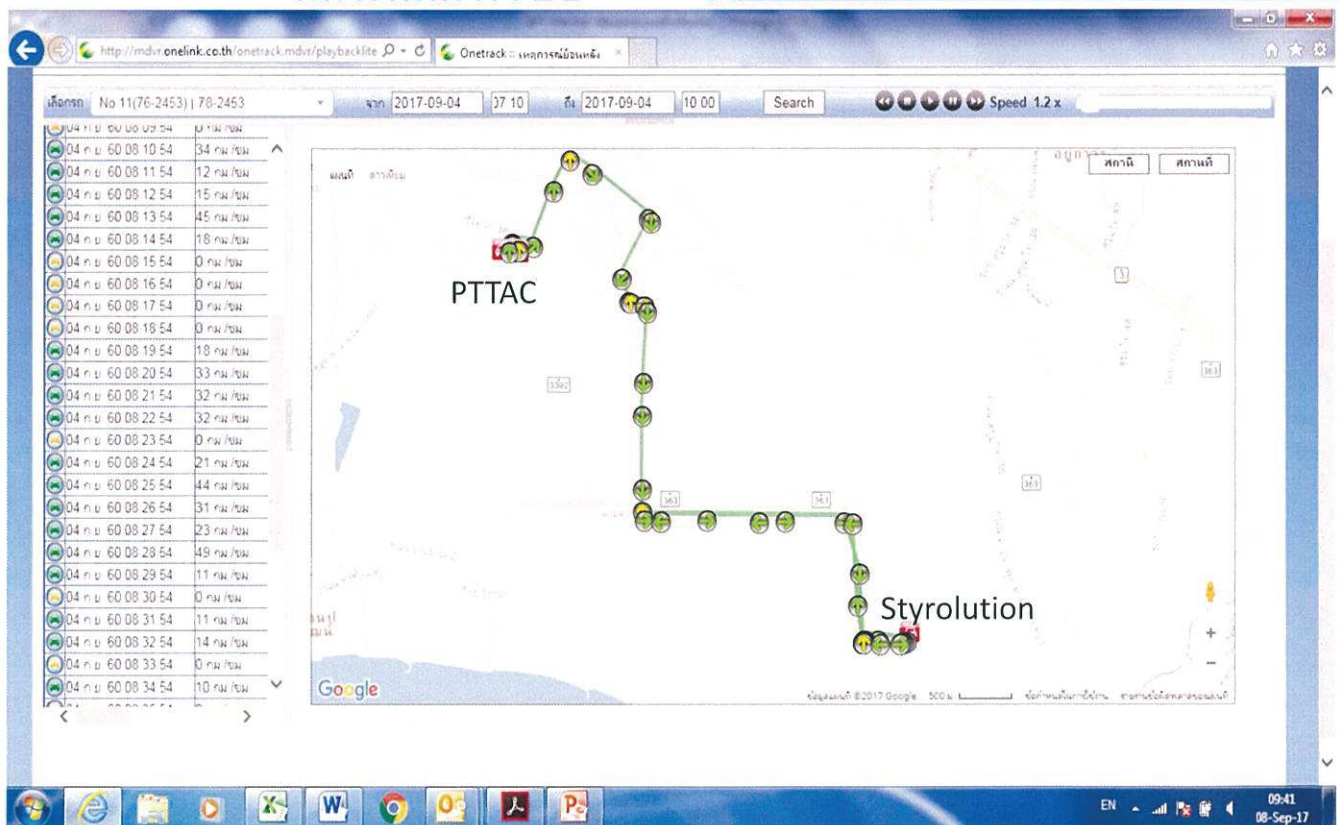
เส้นทางสำหรับรถขนส่งผลิตภัณฑ์
AN MMA สารเคมี และของเสีย

Main Route :	PTTAC >>> Phanapong >>> Katoen Natie >>> Genco >>> Sukhumvit road >>> Mabya >>> 36 road
Secondary Route :	PTTAC >>> Genco >>> Mabya >>> 36 road



มีการหลีกเลี่ยงเส้นทางชุมชน







การจราจรขนส่ง (ผลิตภัณฑ์)

ระบบการติดตามพฤติกรรมรถบรรทุก

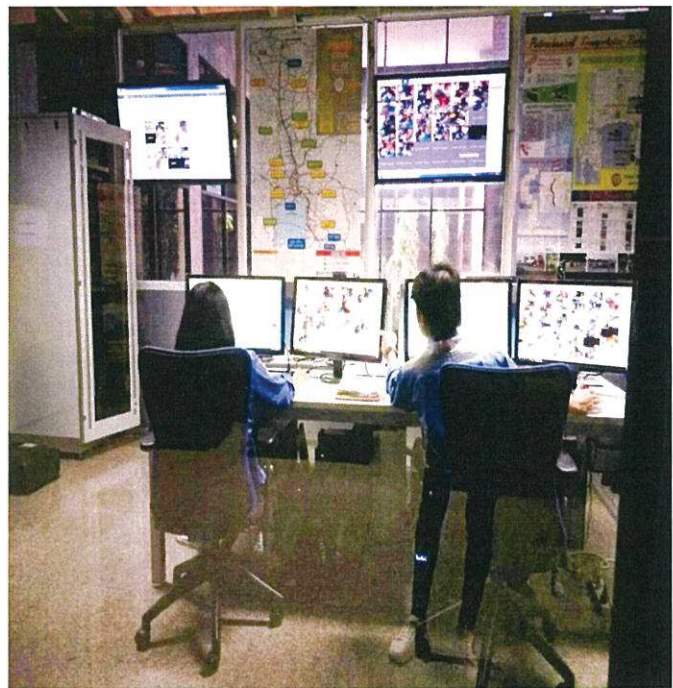
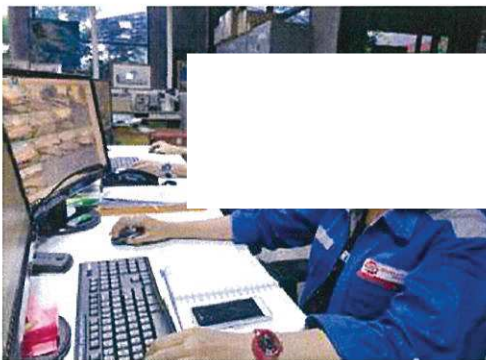
กำหนดให้ ผู้ประกอบการขนส่ง ติดตั้งระบบการติดตามพฤติกรรม การขับรถของพนักงานขับรถ เพื่อเป็นตรวจสอบพนักงานขับ ถึงความตระหนักด้านความปลอดภัย ขณะขับรถ เพื่อขนส่งสินค้าไปส่งลูกค้า





ระบบการติดตามพฤติกรรมกรรมการขับรถ

กำหนดให้ ผู้ประกอบการขนส่ง ติดตั้งระบบการติดตามพฤติกรรม การขับรถของพนักงานขับรถ เพื่อเป็นตรวจสอบพนักงานขับ ถึงความตระหนักด้านความปลอดภัย ขณะขับรถ เพื่อขนส่งสินค้าไปส่งลูกค้า



33



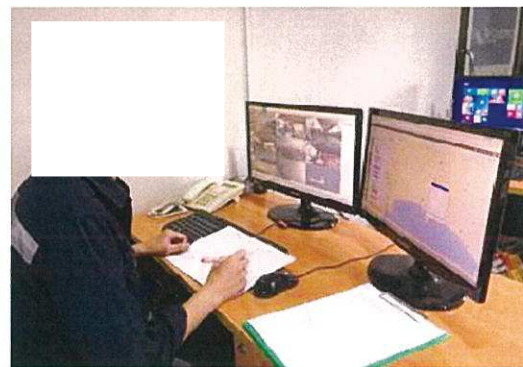
การจราจรขนส่ง (ผลิตภัณฑ์)

(ระบบการติดตามพฤติกรรมการขับรถ)

กำหนดให้ ผู้ประกอบการขนส่ง ติดตั้งระบบการติดตามพฤติกรรม การขับรถของพนักงานขับรถ เพื่อเป็นตรวจสอบพนักงานขับรถ ให้ตระหนักถึงด้านความปลอดภัย ขณะขับรถ เพื่อขนส่งสินค้าไปส่งลูกค้า



กำหนดให้ ผู้ประกอบการขนส่ง ติดตั้งระบบการติดตามพฤติกรรม การขับรถของพนักงานขับรถ เพื่อเป็นตรวจสอบพนักงานขับ ถึงความตระหนักด้านความปลอดภัย ขณะขับรถ เพื่อขนส่งสินค้าไปส่งลูกค้า



KPI for Transporter 2022(AL)

ลำดับ Item	ดัชนีชี้วัด Key Performance Indicator (KPI)	คะแนนเต็ม Full Score	เกณฑ์ในการวัด KPI (Criteria)				ผลการดำเนินงานในแต่ละเดือน (Monthly performance results)												ผล KPI ประจำปี Yearly KPI Score	
		100%	จำนวนครั้งที่เกิดใน 1 ปี				Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Total	Score(100%)
1	อุบัติเหตุต้องเป็น "ศูนย์"(Zero accidnet) ประเภทที่เกิดอุบัติเหตุโดยพิจารณาดังต่อไปนี้																			
	1.1 อุบัติเหตุร้ายแรงและเป็นฝ่ายผิด (Major accident)	40	1	-	-	0	0	0	0	0	0									40
	1.2 อุบัติเหตุไม่ร้ายแรงและเป็นฝ่ายผิด (Minor accident)	10	≥ 3	2	1	0	0	0	0	0	0									10
2	สภาพของรถขนส่ง ตรวจพบสภาพอุปกรณ์ของรถไม่เป็นไปตามข้อกำหนด หรือไม่ได้มาตรฐานการขนส่ง เช่น สภาพยางรถยนต์ , ข้อต่อต่างๆ และ สภาพของ Vessel ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ฯลฯ	20	≥ 12	≥ 8	≥ 4	≤ 3	0	0	0	0	0									20
3	พนักงานขับรถ ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบบริษัท PTTAC / ลูกค้า เช่น ไม่ได้รับการอบรม การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล/อุปกรณ์ฉุกเฉิน ตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด ฯลฯ	20	≥ 3	2	1	0	0	0	0	0	0									20
4	ไม่สามารถจัดส่งสินค้าได้ทันตามกำหนด The number of transporation trips that could not be delivered on time)	5	≥ 3	2	1	0	0	0	0	0	0									5
5	ลูกค้าร้องเรียนและระบุว่าขนส่งไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ Customer complaint on delivery problem	5	≥ 3	2	1	0	0	0	0	0	0									5
																			Score	100
Remark ขงส่งจะต้องมีการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี ถ้าไม่มีการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี คะแนนในข้อ 3 เป็น 0 คะแนน																			Result	A+

Remark: ขนส่งจะต้องมีการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี ถ้าไม่มีการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี คะแนนในข้อ 3 เป็น 0 คะแนน

เกณฑ์ในการวัดผล KPI ประจำปี

No.	Score range	Grade	Result
1	96 - 100	A+	Excellence
2	86 - 95	A	Good
3	71 - 85	B	Standard
4	60 -70	C	Need improvement
5	≤ 59	D	Unsatisfactory